



ROAD BOOK

TRAMO DE CALIBRACIÓN



ÍNDICE

- Criterio de Confección del Road Book 3
- Simbología utilizada 4
- Enlace de PC a Tramo de Calibración 6
- Tramo de Calibración 8
- Enlace a PC 9

CRITERIO DE CONFECCIÓN DEL ROAD BOOK

Este Road-Book ha sido confeccionado durante el mes de abril de 2024 y verificado en el mes de junio de 2024.

Cualquier modificación será publicada por medio de un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones de señalización.

En la elaboración de este Road-Book se ha puesto especial atención para facilitar su uso e interpretación del mismo por los participantes.

Las modificaciones producidas después de su impresión serán notificadas mediante complementos numerados y firmados.

Sólo se hacen constar los cruces necesarios junto con la información relevante de acuerdo con este criterio:

CUANDO ESTEMOS CIRCULANDO POR UNA VÍA, SE SEGUIRÁ POR LA MISMA HASTA QUE SE INDIQUE UN CAMBIO DE VÍA Y/O DIRECCIÓN.

Este Road-Book ha sido elaborado por el organizador con todo cuidado. Agradecemos las sugerencias que nos permitan mejorarlo.

Para la elaboración del presente Road-Book se ha usado un medidor RabbitBox con doble sonda en la rueda trasera izquierda en un vehículo de tracción delantera.

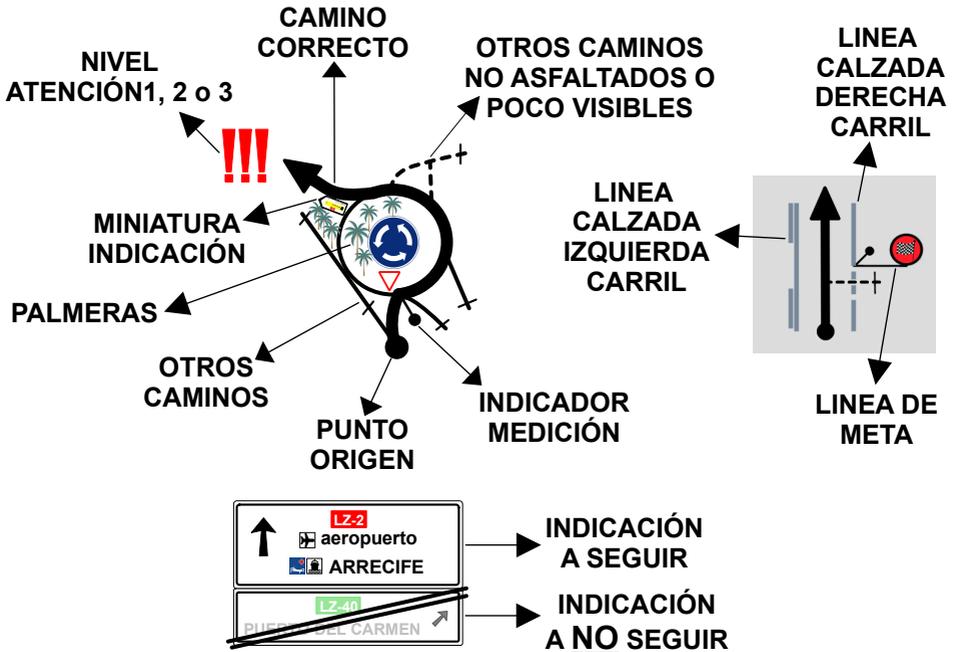
Al final del libro se encuentran dos páginas, una con un **OK** en color verde y otra con un **SOS** en color rojo, que se usarán en caso de haber sufrido un accidente, el **OK** verde en el caso de que no haya heridos que precisen asistencia médica y se mostrará a los 3 vehículos participantes siguientes. En el caso de necesitar asistencia médica, se mostrará el **SOS** rojo a los 2 vehículos participantes siguientes. Cualquier equipo participante que no siga esta norma podrá ser penalizado por el Colegio de Comisarios Deportivos.

SIMBOLOGÍA UTILIZADA

1	SECCIÓN	2	TR 4	2	CH 5	3	KMS.	4	TIME	5	Km/h	6	SECTOR	6
							32,607		00:53		37,06			
7	KMS.		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN ADICIONAL		KMS. REGRES.							
	TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		ADDITIONAL INFORMATION		KMS. REGRES.							
	18,349	0,342	8		9	10	TESEGUITO	11	14,258					
	19,668	1,319	12		12	TESEGUITO	12,939							
	20,816	1,148	13		14	TR 4	15	META: FINAL DISCONTINUA	11,791					
	21,072	0,256	15		15	STOP	16	TESEGUITO Monumento al Campesino ARRECIFE	11,535					
	22,143	1,071	16		16	CALETA DE FAMARA	16	META al Campesino SAN BARTOLOME	10,464					
										PRÓXIMA NOTA 0,085				

1	N.º Sección	9	Cambio de Velocidad Media
2	Inicio/Final Sector	10	Info. (referencias, señales, etc)
3	Distancia Total del Sector	11	Distancia Regresiva
4	Tiempo del Sector	12	Número de Viñeta
5	Velocidad Media del Sector	13	Indicación CH/Salida/Meta
6	Número del Sector	14	Información ampliada Referencia
7	Distancia Total Acumulada	15	Coordenadas
8	Distancia Parcial entre Viñetas	16	Próxima Viñeta a -200 m.

SIMBOLOGÍA UTILIZADA

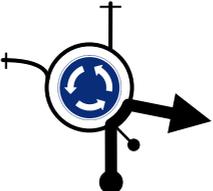
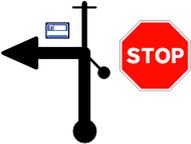
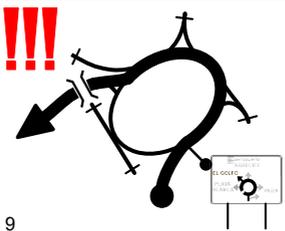
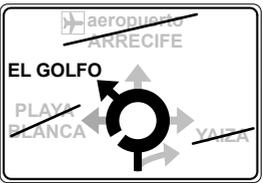


	MOLINO		META TRAMO		POSTE REFLECTANTE
	PASO ELEVADO/INFERIOR		SEMÁFORO		
	SIGUIENTE NOTA PRÓXIMA		REVERSO SEÑAL DE TRÁFICO		CASA/ CONSTRUCCIÓN
	CONTROL HORARIO		IGLESIA		
	SALIDA DE TRAMO		ÁRBOL		

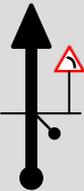
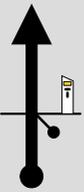
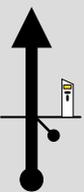
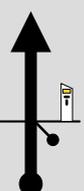
CALIBRACIÓN	KMS.
MARINA RUBICÓN ➡ INICIO CALIBRACIÓN	15,627

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION	KMS. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,000	0,000	1 		15,627
0,218	0,218	2 		15,409
0,632	0,414	3 		14,995
1,177	0,545	4 		14,450
1,926	0,749	5 		13,701

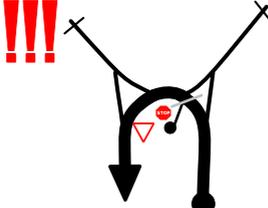
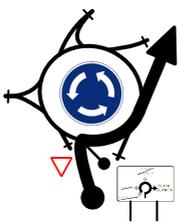
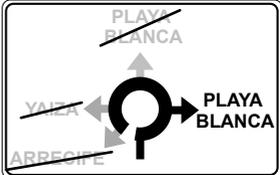
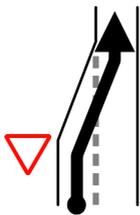
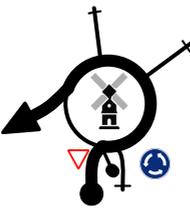
CALIBRACIÓN	KMS.
MARINA RUBICÓN ➡ INICIO CALIBRACIÓN	15,627

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION	KMS. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,612	0,686	6 		13,015
2,797	0,185	7 		12,830
3,325	0,528	8 	Dir. Yaiza LZ-2	12,302
14,792	11,467	9 		0,835
15,627	0,835	10 	 INICIO CALIBRACIÓN  PRÓXIMA NOTA 0,000	0,000

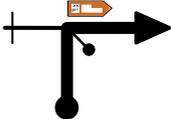
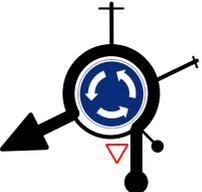
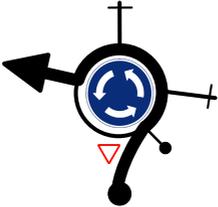
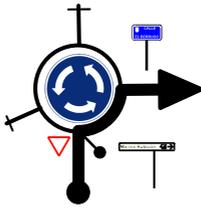
CALIBRACIÓN		KMS.
INICIO CALIBRACIÓN ➡ MARINA RUBICÓN		24,433

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION	KMS. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,000	0,000	 1	 INICIO CALIBRACIÓN 28.956472, -13.785598	24,433
0,443	0,443	 2		23,990
1,422	0,979	 3		23,011
2,404	0,982	 4		22,029
3,385	0,981	 5		21,048

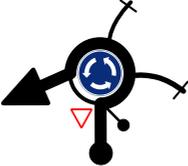
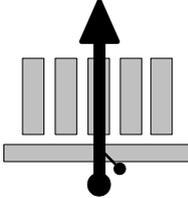
CALIBRACIÓN	KMS.
INICIO CALIBRACIÓN ➡ MARINA RUBICÓN	24,433

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION	KMS. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,370	0,985	 6	 FINAL CALIBRACIÓN 28.978928, -13.820538	20,063
4,388	0,018	 7		20,045
9,361	4,973	 8	 MEDIA VUELTA PARA VOLVER A TRAMO DE CALIBRACIÓN	15,072
9,561	0,200	 9		14,872
20,941	11,380	 10		3,492

CALIBRACIÓN	KMS.
INICIO CALIBRACIÓN ➡ MARINA RUBICÓN	24,433

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION	KMS. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
21,651	0,710	11 		2,782
21,825	0,174	12 		2,608
22,464	0,639	13 		1,969
23,215	0,751	14 		1,218
23,755	0,540	15 	 	0,678

CALIBRACIÓN	KMS.
INICIO CALIBRACIÓN ➡ MARINA RUBICÓN	24,433

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION	KMS. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
24,180	0,425	 16		0,253
24,433	0,253	 17		0,000